



Härtill en ritning.

Ans. nr 4989/1933. Bev. 23 dec. 1935.

V. ENGLUND OCH O. RIMFORS, ÖSTERSUND.

**Elastiskt bär- eller förbindelseorgan för en skidstavs trissa eller kringla.**

Föreliggande uppfinning avser ett elastiskt bär- eller förbindelseorgan för en skidstavs trissa eller kringla. Det nya i uppfinningen består däri, att trissan och skidstaven äro förbundna med varandra medelst tvenne eller flera par elastiska och parvis parallella band av kautschuk, som på känt sätt medelst remmar eller beslag äro fästa vid skidstaven, så att vid skidstavens användning en elastisk och mjuk fjädring erhålles å densamma.

Uppfinningen åskådliggöres å bifogade ritning, å vilken

Fig. 1 visar skidstavens nedre ände med trissan eller kringlan delvis i sektion.

Fig. 2 visar en planvy av trissan med staven sektionerad.

Trissan 1 är enligt uppfinningen elastiskt eller fjädrande förbunden med skidstaven 2 medelst två eller flera par gummiband 3 och 3', vilka med tillhjälp av remmar 4 och 5, lämpligen av läder, eller metallbeslag äro fästa vid skidstaven 2. Enligt den i fig. 2 visade utföringsformen sammanhållles det ena paret gummiband 3 av en läderrem 4, som på sådant sätt är i längdriktningen uppskuren i mitten, att, sedan den uppskurna remmen lagts omkring det ena paret gummiband 3 samt dess båda ändar omvikts, staven kan trädas igenom uppskarningen. Det andra paret gummiband 3' fasthållles med tillhjälp av en andra, i längdriktningen delvis uppskuren läderrem 5, som efter omvikning omkring gummibanden 3' medels en gängad bult 6 är fäst vid skidstaven 1. På detta sätt erhålla de båda paren av gummiband ett fixerat läge vid staven vid trissans centrum, under det att trissans omkrets lätt kan böjas i alla riktningar i förhållande till staven, så att trissan vid stavens användning alltid följer markens ojämnheter.

Vid trissans omkrets fästes gummibanden 3 och 3' lämpligen medelst ett beslag 7 eller annan lämplig anordning.

Genom den beskrivna utföringsformen av den fjädrande stavtrissan uppnås följande fördelar:

1. Lätt och fjädrande inställning av trissan i alla riktningar omkring dess fäste vid staven.

2. Att trissan automatiskt inställer sig efter terrängens ojämnheter för att därefter, när staven lyftes, omedelbart återtaga sitt normalläge.

3. Genom elasticiteten uppnås en mjukare stavföreläggning och mjukare fränskjutning vid stavarbetet. Alltså undviks en stum stöt i handen.

4. Genom trissans hastiga och fjädrande återgång till normalläget åstadkommes, att eventuellt vidhäftande snö automatiskt skakas loss från trissan, varigenom förhindras, att staven vid framåtförandet till ny isättning tynges av vidhäftande snö.

5. Ett lämpligt läge för trissan vid stavens transport kan åstadkommas, utan att man behöver lösgöra densamma från staven. Härigenom tager staven i sin helhet mindre plats såväl vid transport av enstaka par i exempelvis en järnvägskupé, bil, buss eller dylikt, som vid frakter i större partier och militärtransporter etc.

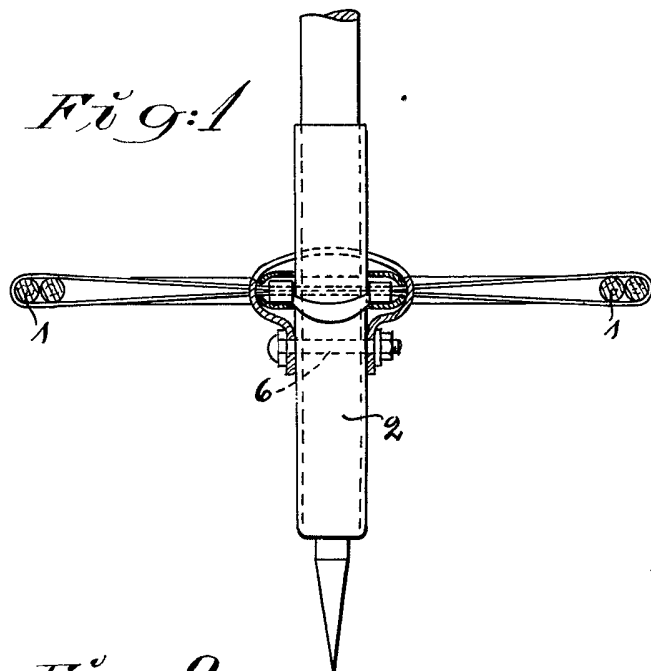
6. Genom den beskrivna utföringsformen med kautschuk eller gummiband möjliggöres ett snabbt och lätt utfört utbytande av skadade eller förslitna delar av trissan, varigenom en snabb reparation även ute i terrängen (fjället) medges.

För detta ändamål har vid konstruktionen av den fjädrande trissan den principen lagts till grund, att ett elastiskt, för väta okänsligt och slitstarkt material, företrädesvis gummi, användes.

**Patentanspråk:**

Elastiskt bär- eller förbindelseorgan för en skidstavs trissa eller kringla, kännetecknat därav, att trissan och skidstaven äro förbundna med varandra medelst två eller flera par elastiska och parvis parallella band av kautschuk, som på känt sätt medelst remsor eller beslag äro fästa vid skidstaven.

*Fig:1*



*Fig:2*

