Slalom 1935.

En återblick.


Här filmades slalomlöpningen i filmen "Tre män på skidor". Filmens slalombana och läpning hade emellertid ett kompllicerat förlopp. Starten togs i Riksgärnsen, banans mellanparti över trädgärnens togs i Sylarna och trädgärnens passerades i Storlien, där målet ävenledes var beläget. 1933 trämades slalom flitigt i både Storlien och Riksgärnsen. Då påbörjades röjningen av Stenfjället, vars störtloppshana ännu ej tagits i anspråk, men den tiden kommer!

1934 är ett bemärkelsear, eft allén första riktiga slalombanan rö-

G. D—n.
Filipstads slalombacke ligger sydväst om staden, ett par kilometer från Skidfrämjandets nya turiststation Kalhyttan, vilken beskrivs i På Skidor.

På en hel del andra platser är förr berget täckt med skog. Slalombackar förr kallas i Östersund. Sådana slalombackar kallas rekognoscerade i Örnsköldsvik, Bödalen, Österbybacken, Fjällbacken, Hunnedalen, Marmolata, Dolomiterna. Från en slalombacka, en backe under anläggning i Fredriksberg i Bergslagen. Förutom nu angivna backar torde fler städades i landet arbete vara igång med anläggning av slalombackar.

Tävlingar.

I Östersund hолос under vinterns lopp och trots snöstormen flera tävlingar i slalom.

I Storlien, Are och Riksskogarna hava tävlingar avhållits i mars och maj månader, varom berättelse återfinnes i På Skidor.

Fart på skidor.

Då och då kan man i idrottspresen se rent fantastiska uppgifter om fartprestationer vid störtlopp på skidor.

Ur "Der Winter" hämta vi följande fartuppgifter från ett störtlopp på det "snabbaste berget" i världen, Marmolata i Dolomiterna. Från en störtloppstävling där uppgavs, att medelhastigheten på den över 3 km långa banan var 65 km i timmen.

Att hastigheten kunnat angivas så högt, sammanhänger sannolikt med felsekt, mättning eller uppskattning av hastigheten. Med fotomätning av Marmolatabanen befannden var 3,220 m. Bästa löptiden var 2 min 34 sek, vilket göra en medelhastighet av 75,25 km i timmen, vilket är vackert så.

Den angivna hastigheten kan omskrivas i rätt så intressanta siffror: på en minut tillryggalägges 1255 m

- sekund - 20,9

Höjdskillnaden mellan start och mål är 1,250 m och genomsnittsutnämning är närmare 22 grader. Fallhastigheten blir i genomsnitt 29,2 km i tim. eller 487 m i minuten eller 8,12 m i sekunden.

Till jämförelse må nämnas, att störtloppbanan på Riksskogsfjället är 1,500 m och bästa tiden 1 min 25,3 sek, vilket gör en medelhastighet av 63,9 km i timmen. Hastighetsstifflorna för olika störtloppbanor äro emellertid icke jämförbara, då banornas svårighetsgrad kan växla. Så t. ex. har man i "Kandalarioppet" i St. Anton ej uppnått 60 km i timmen. Marmolatabanen anses vara en av de lättaste störtloppsbananor.