

# Alltjämt intet spår efter den för- svunne fjällföraren

Lappen synes ha begivit sig vidare  
för att skaffa hjälp.

## Spaningsarbetet fortsättes nu av lappar från Glen och Anariset.

På tisdagen pågingo spaningarna åt Glen-hället efter den ännu ej anträffade fjällföraren lappmannen Per Johansson. Någon rapport om resultatet av dagens efterforskningar, i vilka deltagit det i Hosjöbottnarna förlagda militärdetachmentet samt lappar från Glen och Hosjöbottnarna, ingick ej under dagen och hade ej inkommit ännu vid tiden för tidningens pressläggning i dag.

Vid halvtvåtiden på onsdagsförmiddagen ingick till Bydalen telefonmeddelande från Fjällsta, att furirskolan då befann sig på marsch från Hosjöbottnarna till Bydalen medförande de förolyckade ynglingarna Freeses och Sjöstrands lik. Med avdelningen följde också länsnotarien E. Fontell, som liksom furirskolan nu återvänder till staden. På grund av att telefonledningen blivit nedsnöad under det snöväder, som rått under tisdagen och onsdagen, var det mycket svårt att uppfatta vad som meddelades. Det framgick dock, att tisdagens spaningar efter den försvunne föraren Johansson varit resultatlösa.

Spaningarna efter Johansson fortgå nu omkring Glen, dit även den kvarvarande delen av militärkommandot nu torde flyttat sitt huvudkvarter. I spaningarna deltaga lapparna samt den kvarvarande delen av militärstyrkan.

Fälttelefonen mellan Fjällsta och Bydalen har brutits av furirskolan samtidigt med att man marscherade ned till Bydalen — förmodligen emedan behov av densamma icke längre synes föreligga, kanske också emedan den, som antytts, blivit praktiskt taget otjänstbar på grund av snön.

Avdelningen med Freeses och Sjöstrands lik torde vara framme i Bydalen vid 1/4—4-tiden.

Spaningarna efter Johansson ha givetvis blivit i hög grad försvårade genom den snö som nu fallit.

Man anser det fastslaget att föraren gått för att söka hjälp.

Då de båda ynglingarnas döda kroppar anträffades låg Freese nedbäddad i snön medan Sjöstrand satt med huvudet lutat mot ryggsäcken som om han endast somnat in. Freese hade förarens vantar på händerna. Deras skidor voro på lapskt sätt resta intill dem, vilket tyden på att föraren lämnat dem för att söka hjälp. Att resa skidorna underlåter aldrig en lapp, då han av en eller annan anledning blir tvingad ge upp, detta för att ge eventuella sökande en vägledning, och då det ej är troligt att de båda ynglingarna känt till detta, får man taga de resta skidorna som ett säkert tecken på att Per Johansson varit med här men lämnat dem för att hämta hjälp och därvid kommit vilse samt till slut förolyckats.

De tre fjällvandrarna hade varit sent ute på lördagen.

Enligt vad jägmästare A. C. Lindhe, Östersund, meddelat, har han sammanträffat med de fiskare, som voro i stugan vid Fångvattnet lördagen den 12 jan., då Per Johansson samt ynglingarna Freese och Sjöstrand rastat där. De tre sistnämnda hade kommit till stugan vid Fångvattnet vid halvtvåtiden och uppehållit sig där omkring en timme. Fjällföraren hade under uppehållet vallat om sina skidor. Enligt vad fiskarna förtälat för jägmästare Lindhe, hade ynglingen Freese sett ytterst medtagen ut och inte yttrat ett ord under uppehållet. Fortfarande enligt sagesmännen hade sällskapet på lappens order givit sig i väg. De hade då åkt ut på Fångvattnets is i riktning mot Lillån, men då de hunnit ungefär halvvägs mot Lillåns mynning tagit in mot skogen. Ynglingen Freese hade vid avfärden åkt dåligt samt t. o. m. ramlat, troligen på grund av att skidorna voro felvaldade. Man antager därför att avstie-karen in i skogen företagits för att lappen skulle få tillfälle att valla om ynglingens skidor.

Kl. hade varit omkring halv 3, då sällskapet lämnade Fångvattnet. Denna uppgift synes tala för riktigheten

av vår i går framkastade hypotes rörande förloppet och sällskapets planer. Man har utgått från att en nyddafarns vid Anasjön och tänkt söka läger där — annorledes kan man knappast förklara att de begåvo sig i väg så pass långt fram på dagen. Då de kommo fram till den plats, där hyddan funnits, var det emellertid redan mörkt. Då rasade också orkanen med full kraft — enligt vad som uppges från Vallbo skulle den börjat på fullt allvar vid halvfyratiden på e. m.

En reservskidspets bör höra till fjällutrustningen.

I anledning av de senaste olyckorna i fjällen har med rätta framhållits betydelsen av en betryggande utrustning för fjällfärderna. Det förtjänar särskilt påpekas, att en reservskidspets av aluminium bör höra till utrustningen. Ett skidbrott i fjällen kan få synnerligen svåra följder, om man ej har med sig en reservskidspets att fästa på den avbrutna skidan.

Men även vid en vanlig skidutflykt iterräng kan det om ett skidbrott inträffar vara bra att ha en sådan reservspets med, då man på detta sätt kan bespara sig betydande ansträngningar och obehag.

Det kan i detta sammanhang förtjänas påpekas, att firman Sahlin & Svensson, härstädes sedan någon tid tillbaka för en sådan reservskidspets

av aluminium. Denna skidspets, som förefaller att vara praktisk, stark och bekväm att i hastighet hjälpligen fästa på den brutna skidan lär också redan ha sålts ganska mycket. Skidspetsen, som tillverkas av firman själv, är patentansökt.

Även rådman Wikström, härstädes, lär för något år sedan ha konstruerat en reservskidspets, som fått lovord av sakkunniga.

## Engelske konungen kryar till sig.

Varbölden har gått ned och läkes  
progressivt.

London, tisdag:

På tisdagsförmiddagen utsändes följande officiella bulletin från Buckinghampalatset: Konungen har haft en lugn natt, temperaturen har varit normal under flera dagar och pulsen är regelbunden. Konungens varböld har gått ner och läkes progressivt. I proportion till aptitens återvändande ökas kvantiteten av födan, som innehåller fasta ämnen. Ehuru krafterna visat ökning har ingen märkbar ökning i vikten ägt rum. Läkarna anse att tiden nalkas för att en förflyttning av konungen till havet skall bli förmånlig. Officiellt meddelas senare att konungen kommer att föras till den lilla badorten Bognor vid Engelska kanalen. Tidpunkten härför är emellertid ännu ej bestämd.

## Statshjälp till fortsatt motorbåts- trafik å Vojmsjön?

Länsstyrelsen i Umeå har med tillstyrkande av vbfall till k. m:t överlämnat av sjökaptenen G. A. Lundberg i Storholmen, Vilhelmina socken, gjord ansökan om ett räntefritt statslån å 10,000 kr. till byggande av ny motorbåt för uppehållande av regelbunden trafik å Vojmsjön och Vojmän. Samtidigt tillstyrker länsstyrelsen, att han för trafikens upprätthållande under åren 1929—1931 beviljas fortsatt understöd med från 1,500 till 2,000 kr. förhöjt årligt belopp. Länsstyrelsen framhåller, att det är synnerligen önskvärt, att understöd lämnas till underlättandet av sjötrafik i dessa trakter. (H. B.)

## Till Canada

ha under onsdagen trenne personer från Sveg avrest med Svenska Amerikalinjen.