

— INGEMAR KOM SOM EN GÅVA FRÅN HÖGRE MAKTER...

ÅRE (GT) — Jag har väntat i ett halvt sekel på att få se en svensk utförsåkare i världstoppen. Ingemar Stenmark kom till mig som en gåva från högre makter. 82-åriga Olle Rimfors i Åre har åkt skidor varje vinter i 78 år. Han fick sitt första par 1901, när han var bara fyra år:

— Jag åker fortfarande skidor varje dag det finns snö, säger han.

Olle Rimfors var den första svensk som någonsin var med i en tävling i utförsåkning. I februari 1934 var han med i störtlopp i S:t Anton i Österrike.

— Så tidigt tävlades det inte i utförsåkning i Sverige, säger han, jag var med och arrangerade den första tävlingen i Sverige. Det var i en grusgrop på Frösön i februari 1935.

Olle Rimfors var under senare delen av 30-talet den främste missionären i Sverige för den nya sporten. Han reste land och rike runt, och predikade slalomåkningens välsignelser.

■ Olle Rimfors — den svenska utförsåkningens urfader — träffade i går kväll för första gången Ingemar Stenmark. Det unika mötet ägde rum på Grand Hotell i Åre. Olle och Ingemar hade mycket att prata om.

— Hemligheten med Ingemars framgångar är hans revolutionerande teknik, säger Olle Rimfors, han är den första slalomåkare som alltid har en skida i kontakt med underlaget.

● HAN OCH SIGGE

Olle Rimfors vistades vintern 1934 sex veckor i S:t Anton i Österrike. Han var där i sällskap med Internationella Skidförbundets nuvarande generalsekreterare, Sigge Bergman.

Utförsåkning var mycket ung även i Mellan-europa på den tiden, säger Olle Rimfors, men det tävlades och tränades i alla fall i organiserad form. Det gjorde det inte i Sverige så tidigt.

Olle Rimfors och Sigge Bergman var i S:t Anton elever i Hannes Schneiders skidskola. Det var den skidskola som hade högst anseende i Mellan-europa på 30-talet.

Det var under de sex veckorna som Olle Rimfors och Sigge Bergman ställde upp i ett störtlopp. Tävlingen

Äntligen möttes dom:

Olle Rimfors — den förste och Ingemar — den störste

var öppen endast för Hannes Schneiders elever och hotellgäster i S:t Anton.

● SAMMA SOM DAGENS

Banan var tre kilometer lång, höjdskillnaden 700 meter. Sträckningen var i stort sett densamma som dagens störtloppsbana i S:t Anton, den berömda Kandahar-sträckan.

— Det fanns inga liftrar på den tiden, säger Olle Rimfors, vi gick upp med skidorna på axeln. Det tog två och en halv timme.

Tävlingen hade samlat 29 deltagare, 20 herrar och nio kvinnor. Olle Rimfors fick startnummer 20, Sigge Bergman 23.

— Sigge hade blivit förste svensk att tävla i utförsåkning om han fått det lägre startnumret, säger Olle Rimfors, jag slog honom med ett par minuter.

Favorit i störtloppet var en österrikisk prins, Louis Schönburg. Han fick startnummer 21, skulle gå ut en minut efter Olle Rimfors.

● "ÅK TILL HÖGER"

Just som Olle Rimfors skulle ge sig iväg påpekade den österrikiske prinsen: "Om det skulle hända, man kan ju aldrig veta, att jag skulle hinna ikapp Er, så åk till höger i banan så jag kan passera på vänster sida".

— Ingen falsk blygsamhet hos den prinsen, säger Olle Rimfors.

Hur gick det? Jo, Olle Rimfors blev efter drygt halva sträckan upphunnen och omkörd av prins Louis Schönburg.

— Jag hade bara några veckors riktig träning i alpin terräng bakom mig, säger Olle Rimfors, prinsen flera år.



Ingvar Jacobsson



Foto
Allan Karlsson

Prislistan i den historiska tävlingen: 1) Louis Schönburg, Österrike, 4.46,4, 2) Sigge Bergman, 5.32,4, 7) Olle Rimfors 6.17,8.

● UPPE I 60 KM

Olle Rimfors uppskattar att han i de snabbaste avsnitten var uppe i en hastighet av ungefär 60 kilometer i timmen.

De båda svenska pionärerna var skidskolans fattig-lappar. Pengarna räckte endast till ett rejält mål mat om dagen. Dom hoppade över lunchen.

— Vi hade med oss smör och bröd på fjället, säger Olle Rimfors, när skidskolans övriga elever gick till lunch satt vi ute och åt.

Dom hade smöret i en vallaburk, och tryckte fram det från botten. En dag utbrast en förvånad österrikare:

— Därför är svenskarna så bra uppiör, dom åter vallan.

Olle Rimfors skrattar gott när han minns sig österrikarens förvånade ansikte.

— Vad skulle han tro? säger han.

● BÖRJADE PROPAGERA

Olle Rimfors återvände från sina sex veckor i S:t Anton — då skidsportens Mekka — full av intryck. Han började omedelbart propagera för slalom.

— Storslalom var inte uppfunnet, säger han, för störtlopp hade vi inte tillräckligt bra backar. Jag satsade mina krafter på att missionera för slalom.

Han var till vardags löjtnant på 15. På lördagarna reste han ut till bygderna och visade en film från S:t Anton. På söndagarna undervisade han i slalomteknik.

Svenska skidåkare kunde inte svänga, säger han, jag fick lära dom de mest elementära grunderna i svängteknik.

● ILSKNA LÄNGDÅKARE

Olle Rimfors missionsarbete togs inte väl upp av längdlöpingsfolket. Det är med ett stänk av bitterhet han minns sina duster med längdåkarna.

— Dom hade sin tradition, säger han, men dom kände sig utmanade av den nya sporten.

1935 arrangerade Olle Rimfors den första slalomtävlingen i Sverige. Tävlingsplats var en grusgrop på Frösön.

— Tävlingen föregicks av en rykteskampanj inspirerad av längdåkare, säger han. Dom påstod att en hel avdelning på Östersunds lasarett var reserverad för offren som slalomtävlingen skulle kräva.

— Vidare påstods det att två ambulanser från Röda Korset skulle vara posterade vid backens slut. Det var lugnt från början till slut. Och det inträffade förstas inga skador.

● LEDDE OS-TRUPPERNA

Olle Rimfors var under 30-, 40- och 50-talen flitigt anlitad tävlingsledare i utförsåkning. 1948 och -52 ledde han de svenska os-trupperna, i 16 år var han skidklärare.

— Jag längtade hela tiden efter en svensk i världseliten, säger han, jag trodde jag skulle få vänta förgäves. Då kom Ingemar Stenmark.

— Jag har sett alla Ingemars tävlingar i TV. Jag tvekar inte, att hävda att han har bildat ny skola i slalom med sin unika teknik.

Olle Rimfors och Ingemar Stenmark hade mycket att prata om på Grand Hotell i Åre i går.



● Dom hade mycket att prata om när väl mötet blev av: Olle Rimfors, den förste svensk som tävlade i utförsåkning, och Ingemar Stenmark. Olle Rimfors var med i ett störtlopp i S:t Anton 1934 och kom sju. I ett halvt sekel har han väntat på en svensk av världsklass. — Ingemar kom till mig som en gåva från högre makter, säger han.