

delfin stoppnål. Den fästes på ett stadigt, långt spö, gärna med en kraftig järntråd som mellanlänk. Själva snaran behöver inte vara mer än högst en halv meter lång, d. v. s. kunna ge en ring med omkring 15 cm diameter, då den står i helt öppet läge. Järntråden tas ungefär 75 cm, och ger den fördelen, att man kan hantera snaran på ett smidigare och hastigare sätt under vattnet, utan att doppa spöet. Förbindningarna mellan trådarna och med spöet skola vara styva och stadiga. Snaran bör inte göras större än vad som behövs för att den lätt skall gå att tråda över den fisk, det gäller att fånga.

Huvudreglerna vid gäddsnarning är att färdas absolut ljudlöst, aldrig göra en hastig rörelse och ha ögonen med sig. Stanna gärna en bra stund och granska ingående misstänkta vassruggar eller andra platser. Så fort gäddan är upptäckt — i början blir det oftast så att hon inte syns, det bara hörs när hon plaskar iväg — gäller det att med långsamma, lugna rörelser framifrån tråda snaran över henne, och när den kommer omedelbart bakom gälarna fästa den med en snabb, mycket snabb knyck. Men knyck inte för hårt, då ryker snaran. Sedan snaran väl dragits åt är det bara att med en lugn, sugande lyftning svänga bytet i land.

För att inte vara beroende av betesanskaffning kan man vid gäddmete ha ett drag av något slag i stället för bete. Men det ger knappast så gott resultat. Bäst är ett relativt tungt drag, som rör sig någorlunda naturligt och fisklikt, i vilken riktning det än föres. I tät vegetation kan man ju bara doppa det, i renare vatten kan man dra det så långa sträckor, man när med spöet. En sak skall man komma ihåg, och det är att om en gädda hugger, men man av en eller annan anledning inte får henne, så skall man inte fresta henne genast igen, utan lugna sig någon halv eller hel timme, och så komma tillbaka. Visserligen händer det att hon hugger omedelbart igen efter ett misslyckande, men utsikterna bli bra mycket större om man väntar.

Perca..

## UTRUSTNINGSTIPS

### Skyddsnet vid tennisspel.

För att hindra bollarna att fara ut i terrängen vid spel på utomhusbana är det bäst att ha ett skyddsnet, som fångar upp dem. Speciellt om man disponerar en tennisplan på sportstuguetomten eller intill sommarmöjet, där bollarna ha tusen möjligheter att försvinna bland mossa, ris och häligheter i marken, är ett dylikt skyddsnet nödvändigt.

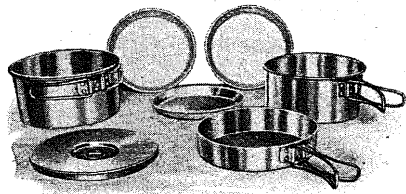
Ett utmärkt och billigt skydd kan erhållas av garmnät, som uppsätts runt banan. Ett dylikt nät kan med lätthet spännas upp och tas ned. Genom sin ringa tyngd kan det med fördel sättas upp mellan provisoriskt uppsatta stolpar. Nätets mjukhet gör att slitaget på bollarna blir den minsta möjliga.

Garmnät i olika storlekar för nämnda ändamål säljas av Lundgrens Fiskredskaps-Fabrik i Stockholm.

### Ringvarpan.

Det gamla friluftsspelet varpa — den specifikt gotländska leken med stenar — som börjat bli allt populärare även på fastlandet, har fått en modern utformning i ett kastredskap, som kommit i marknaden och erhållit mönsterskydd.

Den nya varpan har i dopet fått namnet "Gute", Öhléns ringvarpa, och kon-



## Campingkärl

av aluminium, med tättslutande lock.

Innehåller:  
2 kokkärl  
1 stekpanna  
3 tallrikar  
Pris kr. 5,90

SKULTUNA

Finnes i alla järn- och bosättningsaffärer.

# ORIENTERINGSFRONTEN

## Orienteringsnytt från Norge



Vid en norsk orienteringskontroll kan man få se mycket vackra saker!

Sign. stötte härom dagen tillsammans med BJÖRN KJELLSTRÖM, som nyligen varit på affärsresa i Norge. Han visste berättat, att orienteringen på andra sidan Kölen går stadigt framåt och bland de verkliga orienteringshajarna är intresset minst sagt storartat.

Intresset är ju störst i Oslo och där omkring, säger Björn, men även i Trondheim och en del andra landsortsstäder har man börjat sätta i gång så smått. På vissa håll är ju terrängen nästan för kuperad, men vad östra och södra Norge beträffar är förutsättningarna för sporten de allra bästa. I Oslo ha nu ett flertal klubbar tagit upp orienteringen och jag blev under mitt besök satt i tillfälle att delta i en två-dagars orientering, som Gamlebyens I. F. — den banbrytande klubben på området — arrangerade. Man for ut på lördag med buss, vilken plötsligt stannade vid en punkt på vägen, varifrån deltagarna startade en orientering till bussens slutpunkt. Här campade man över natten och fortsatte nästa dag med en ny tävling till en ny mål- och campingplats, dit grejorna under tiden fraktades. Tiden för de båda löpningarna sammanräknades. En synnerligen ro-

lig tävlingsform i intim kontakt med naturen och friluftsliv.

— Har man provat på budkavle än? — Ja, vid mitt besök planerade just Gamlebyen arrangerandet av en dylik — den första på norsk mark. F. ö. hoppas Gamlebyen få se många svenska träskluffare den 16 sept., då deras internationella tävling går av stapeln. Tävlingen arrangeras i år i samarbete med Tidens Tegn, då Jörgen Juve — Norges orienteringss pappa — flyttat över till denna tidning. Juve nämnde ännu med en rysning de uppländska träskmarker norr om Uppsala, där norrmännen förra året första gången gästade svenska marker. Nästa gång hoppas de med ett rätt på en bana, som kunna ge alla så lika chanser som möjligt.

— Har den moderna orienteringsträningen nått Norge?

— Om den har! Redan nu har man börjat förbereda sig för höstens orienteringsevenemang och skola svenskarna ha några utsikter att konkurrera, så få de resa över väl förberedda. Men vi äro ju precis inte dem, som heller ligga på latsidan, säger Björn, och försvinner i gatuvilmet.

Härtill kan nämnas, att ett tiotal norska elitorienterare i slutet på augusti komma att gästa Dalarnes skogskarlar och tillsammans med dessa titta ett slag på Dalanaturen. Det blir i huvudsak en kamratträff, även om man i all gemytlighet kommer att ta en dust med karta och kompass.

### Cykelorientering.

Vår Göteborgskorrespondents uppmärksamhet i förra numret, att sätta i gång med cykelorientering såsom en synnerligen lämplig förfröelse under sommarkvällarna, har redan lett till resultat.

I. F. Goterna, som ju driver orienteringssporten intensivt året om, hade sålunda härom kvällen en intressant cykelorientering utåt Järvafälten i terrängen mellan Tureberg och Barkarby. De flesta av klubbens storhjälar deltog och ett par av dem, som vi talat med, voro överraskade över de möjligheter, som en rätt lagd cykelorientering kan bjuda på. Banan var 16 km lång och lagd så, att den skulle sätta deltagarnas förmåga till lämpligt vägväl på hårt prov. Till omväxling hade en kontroll lagts upp i en skogsbäck, så att man fick bära cykeln på ryggen ett slag!

G. Wijkman vann på 55-50 min., närmast följt av H. Hedlund och Pramberg. De två förstnämnda hade vid ett par tillfällen tagit chansen och gissat sig till ett par vägar, som inte stodo på kartan samt haft tur att träffa på dessa. Annars brukar ju genvägar ofta bli senvägar!

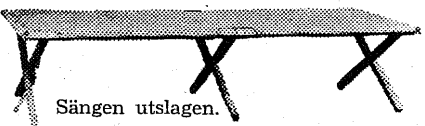


Union "En velociped att lita på i alla väder."

Återförsäljare antagas A-B SVENSKA VELOCIPEDFABRIKEN Stockholm 1

## Stark, billig och bekväm TÄLTSÄNG

för camping, sportstugan och hemmet.



Tillverkas och försäljes av Ad. Björks Snickerifabrik, Ludvika. Tel. 97.

# Slalom och utförs-löpning

Den avancerade skidsporten — både ett mål och ett medel.

Med anledning av diskussionen i denna tidning om "Skidteknik" må det tillätas mig att framföra några synpunkter.

Jag har under vinterns lopp noga följt Bergmans uttalanden, och det synes mig som om B. är ute i den vällovliga avsikten att främja god skidsport.

Löjtnant Hallström har i en insändare å Skidförbundets instruktörers vägnar tagit avstånd från B:s uttalanden och idéer och ordar om att den viktigaste uppgiften för skidlöpningens målsmän här hemma och för skidinstruktörerna är att befästa och utveckla de värden, som redan finnas. Vidare säges att alpina tekniken urartar till ett mål, att vi svenskar ej kan skaffa fram elitmän på området i fråga, att vi ej ha angelägenhet att driva fram dessa tävlingsformer hos oss etc.

Till allt detta, till hela denna inställning gentemot skidsporten, tillåt mig att säga ett undrande varför — varför i all världens namn kan du ej exempelvis Bergman i lugn och ro få utveckla sina nymunda åsikter och söka vinna anhängare.

Innan jag ger mig vidare in på frågan vill jag säga ett par ord om denna förkättrade skidteknik (som jag föreslagit och föreslår hädanefter må kallas för avancerad skidsport i stället för skidteknik).

Om nu dessa svängar och hopp för en del skidsportare utgöra målet och ej medlet vid skidlöpning, så är väl intet ont därmed; huvudsaken är väl, att sporten ifråga har förmåga att intressera, fånga, roa samt sist men icke minst vara nyttig för dess utövare. Ett litet exempel vill jag anföra. Här på Lidingö-Brevik ha vi ej haft snöovinter på 3 hela år, men uti några små solskyddade norrslutningar har det varit just tillräckligt med snö för lite övning uti just skidteknik och när man ej har tillfälle att ligga på dessa långfärder (de fordra väl även de en viss ekonomi och fri tid hos utövaren) har det — försäkrat jag — varit ett mycket omycket nöje att där bedriva "skidteknik".

Låt oss en gång för alla avskrivera detta om skidsportens urartning därmed att skidteknik kommit så mycket på tal. Den har funnits hela den tid åtminstone undertecknad äkt skidor och brett ut sig mer och mer. Jag menar nu dessa konst-er med svängar och skär, och minnes mer förtjusning vackra värvinterdagar i Storlien för snart 20 år sedan, då undertecknad deltog uti rätt stora och svåra internationella störtlopp och slalomtävlingar (turisttävlingar).

Och än i dag håller de väl på därmed. Men ju mer jag sysslats med skidsport och dess problem, icke minst undervisningen uti "skidteknik", dess mer har jag kommit underfund med hur innerligen enkel och riktigt funkis den sortens skidteknik är, som berör svängar och hopp, om man jämför den med den verkliga skidtekniken, vilken jag vill kalla den svåra konst eller sport, som exempelvis våra storrännare så småningom lägga sig till med under år av förberedande arbete.

Det går ej att jämföra dessa två saker helt enkelt: som exempel vill jag andra-ga, att jag som elever haft en del s. k. storrännare. Dessa ha, först helt oevändrade i svängar etc., på en enda liten halvtimme blivit aldeles fullfjädrade i svängtekniken, medan de under månader tränat för att komma i riktiga löpartekniken.

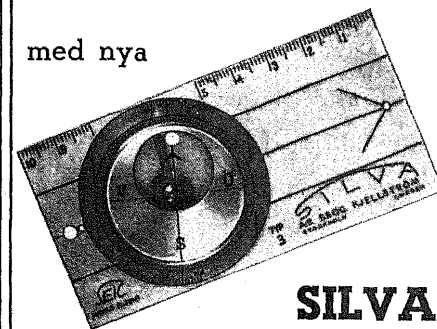
Vad jag ville försöka få fram är att denna alpineknik är en sådan oväsentlig liten detalj som aldrig kan få något som helst olycksaligt inflytande på vår skidsport på det stora hela taget.

Därför kan det aldrig bli tal om urartning, som löjtnant Hallström säger, även om en del gott folks hela skidlöpning för all framtid skulle komma att bestå av alpineknik i hotellbacken. Det är tvärtom ett nytt värde, som kommit till vår skidsport, detta större intresse för alpineknik. (I Schweiz med jöklar och farligheter, snöbyggor och otäcka saker, som tvinga löparna att använda rep mellan sig är alpina tekniken helt enkelt nödvändig.)

Om den nu ej är nödvändig hos oss, så är den utomordentligt rolig att kunna. Jag vill ta all Sveriges storrännare och långfärdare till vittne på att (eller jag tror åtminstone att jag kan få det) att det faller ingen av dem in att annat än vad nödvändigt eller nöjsamt är stanna för svängar och skär i övningsbacken,

## ett handgrepp — exakt kurs

med nya



SILVA

våtskekomp. luftkomp. 14: 50, 9: 50. 4: 75, 2: 50.

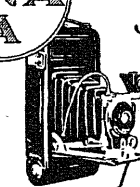
"... den fulländade kompassen." Sv. Dagbl. "... kompassaristokratens..." Dag. Nyh. "... orienteringssäsongens stora slagkraft." N. D. A. "... kompasskursen klar i ett klick..." St. Tidn. "... en verkligt behändig apparat..." Aft. Bl.

Begär upplysningar och prospekt i affärerna.

A.-B. BRÖDERNA KJELLSTRÖM, Sveavägen 29, tel. 200536, 200583, Stockholm.

## NERLIENS KUNGSGATAN 19 STOCKHOLM

'ALLT FOTOGRAFISKT'

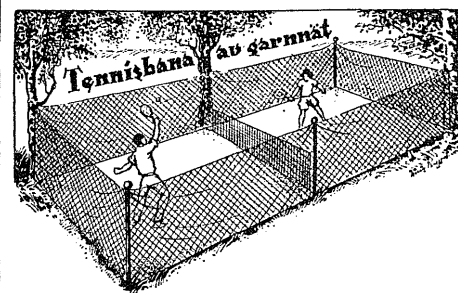


## När det gäller CYKLAR skall man vända sig till Brave,

Vallingatan 21,

som är den erkänt billigaste cykelaffären och rep.-verkstaden i Stockholm. Nya och beg. cyklar av bästa fabrikat samt cykel-delar av alla slag alltid i lager. Gamla cyklar o. delar, även trasiga köpas eller tagas i byte. Ramlagningar (lödning enl. ny metod) med samma garanti för hållbarhet som gäller för nya rammar. Ändr. av herr-ramar till dam-, halv-racer- o. barn-ramar jämte sådana ändr. som betingas för utbyte av vanliga hjul mot de moderna hallonghjul. Sidvagnar som enkelt o. billigt förvandlar en vanlig cykel till en praktisk transportcykel. (Genom snabb på- o. avmontering synnerligen lämplig för den som endast tidvis behöver en cykel för transportändamål). Alla å cyklar förekommande ändringar o. reparationer reellt o. fackkunligt efter den lägsta av de i Stockholm tillämpade olika taxaerna. Hämtning, prisuppgift och hämsändning, utan köp- el. reparationstväng, kostnadsfritt.

**Brave, Modern cykelverkstad.**  
Vallingat. 21, Tel. 11 95 87  
Köper, säljer, byter, uthyr o. rep. cyklar



Levereras i storlek enl. önskan.

LUNDGRENS Fiskredskaps-Fabrik Kungl. Hovleverantör. Storkyrkobrinken 12, STOCKHOLM ST.

## I Norge och Danmark

är prenumerationsavgiften å **FRILUFTSLIV** samma som i Sverige.

Alltså: Helår . . . 3: 75  
3 kvartal 3: —  
Halvår . . . 2: —

**Prenumerera!**