

er vann



OHLSSON, Mora, dagens tävling.

o ur leken. Malungshoppet kom in till första kontrollruten skida. Han fick visst, men malören hade sinkat. Först i mål var Lars och två minuter därefter Orsajoppen Arne Bölling. Skidade med att bli se man Lars Stenberg hade startnummer 1 i mål som tredje man. Lars första Skinnarlopp, men hans sista. Segraren tillvärd del av segern Gustav som klister, vilket visade sig som passade bra för honom. bkamrater.

gen förrättades på kvällen i i Malung, varvid bjöds på ljudnas orkesterförening, var det hölls av kyrkoherde Axel

en för denna tävling torde ke i hela landet, och en stor bestå av skinnvaror av Ma-
Tvä ess.

- ck följande utseende:
- enberg Bollnas, 4.44.55, 2)
 - ora, 1.51.13, 3) E. Larsson,
 - 3) O. Norling, Storfors,
 - J. Andersson, Holmens IF,
 - Palmberg Bollnas, 4.57.25,
 - Jarba, 5.02.11, 8) A) Böll-
 - 5.01.11, 9) E. Dahl, Orsa,
 - Brus, Värdjan, 5.10, 11) T.
 - Ny, 5.10.59
 - 1) Bollnas GIF 11.43.00 2)
 - 2.31, 3) IFK Mora 5.24.22

Ohlsson, Floda, vann i
tättvik.

RÄTTVIK, söndag.
dagens skidtävling på 30 km.
ens vandringspris deltog ett
e. Segrare blev Holmfrid
a, 2.20.28, tvåa blev Sigurd
Floda, 2.22, samt trea Sven
nk, 2.26

Svergeförluster i IFS-slalom, vinst i rutin.

60 KM. I TIMMEN.

S:T MORITZ i februari. IFS-tävlingarnas "störtlopp" och "slalom" ha, gynnade av ett utomordentligt vackert väder, lyckligt genomförts i S:t Moritz. Bergman och undertecknad anlände hit två dagar före "störtloppet", som gick den 15 februari. Banan för detta var då delvis utprickad, varför vi, vederbörligen orienterade av IFS-tävlingarnas allt i alllo, dr: Amstutz, genast beslöto oss för att provåka densamma. Starten låg tätt under en alptopp, Pic Noir, på nära 3.000 meters höjd, dit man kom delvis på bergbana, delvis med hjälp av egen kraft. Banan var hård och isig samt oerhört snabb. Här har nämligen ej snöat på 4 veckor. Sista delen, cirka 500 meter, gick på en mycket smal och krokig stig genom skogsbältet. Målet låg i själva S:t Moritz utkant. Totala höjdskillnaden var 910 meter och längden 5 km.

För att bilda oss en riktig uppfattning om svårigheterna och konkurrensen vid dessa för Melaneuropa speciella tävlingsformer beslöto vi att starta som representanter för Sverige. Vädrät var vid starten för störtloppet den 15 februari ganska ginigt med 5-8 köldgrader. Sikten försvärades av snödriv, vilket ytterligare minskade våra chanser till placering, då vi ej kunnat åka banan så många gånger att vi fullständigt kände vägen. Det blev emellertid en spännande upplevelse med en medelhastighet av 60 km. i timmen. Segrare blev den schweiziska storhejaren Zogg på den fenomenala tiden 4.27.2 min. med Pfaür, Tyskland, på 4.31.8 närmast. Bergman kom in som nr 33 på 6.03.4, Rimfors som 39 på 6.36.8 och Sigmund Ruud, Norge, nr 19 på 5.20. Det var en strid om sekunder ty samtliga 49 tävlande voro i mål inom 8.26 min. Vår placering var ju ej lysande, men vi hade dock representerat Sverige i en IFS-"Abfahrt" för första gången samt kört banan felfritt utan att bromsa med stavarna. Vi hade noterat var sitt fall, men voro i god kondition i målet. Sigmund Ruud, Norge, hade exempelvis haft fyra fall och var totalt slut på mållinjen.

Omedelbart efter "Abfahrt" för herrar startade damerna. Samtliga damer visade en synnerligen stor skicklighet. Segrarinna blev Anny Ruegg, Schweiz, med Christel Krauz, Tyskland, närmast.

Den 16 februari hölls slalom för damer. Tävlingsbanan var synnerligen dekorativt arrangerad i närheten av Cowiglia-Hütte på en höjd av cirka 2.500 meter. Segrarinna blev Christel Krauz, Tyskland, med landsmaninnan Lisa Rasch på andra plats. Den schweiziska segarinna i föregående dags störtlopp placerade sig här endast som nr 18, vilket tydligt visar betydelsen av hemmabana vid störtlopp.



P. Stripp kör

Favorite
men P. S
gåvo oc
178.724 KR. C

Sollvallatravet hade på söndag vanligt, trots ruskvädret, samlat nerligen titt publik, som speligt på totot, varigenom omsprang upp till 178.724 kr., var på vinnare och 65.905 kr. på plavoriterna voro i allmänhet ur s i gengäld gåvo outsiders så mycket odds. Redan i dagens fökom det högsta genom Iras övänger med 31 kr. tillbaka på satsad var för övrigt den unga, sympatiska tränaren P. Strippas första Sollvalla med Stall C. Th. Ericsson ger.

Sportsligt sett blev dagen syn lyckad, då banan var lagom när häns benen, och inte mindre än nya rekord noterades. En oskraftig bestraffning förekom em fjärde loppet, där segraren med O. Nordin, dömdes till 200 kr. i korsning av bana på upploppet. Det låg dock åtskilliga längder främaste konkurrenten, Tiger Brandstördes på minsta vis, men reg är obönhörligt, och korsning a på upploppet är en av de grvövs elser man kan göra sig skyldig t det torde väl vara därför som nämnden statuerat ett varmande pel genom utdömmande av de kratern.

IFS-tävlingarnas herr-slalom ägde rum påföljande dag under liknande förhållanden som dagen förut. Banan var cirka 500 meter lång med en höjdskillnad mellan start och mål av cirka 200 meter. Den engelska slalomspecialisten A. Luun hade flaggat upp en typlsk engelsk eller schweizisk bana av helt annat slag än vad vi sett i S:t Anton. Störtloppssegraren Zogg blev av tysken Pfnür förvisad till andra plats på sammanlagd tid för två åk av 1.10 och 1.50,7 respektive. Ehuru turen spelade stor roll blev det här en skarp strid om sekunder. Sigmund Ruud, som vistas i alperna varje vinter och de senaste åren specialtränat dessa tävlingsformer åkte ganska oförsiktigt och kom på 22 plats med 2.00,9 min. Bergman kom på 29 plats med 2.16,1 och Rimfors på 37 plats med 2.22,5. Ehuru denna slalomtävling var den första vi över huvud deltagit i kände vi oss vid denna tävling betydligt mindre underlägsna än i fråga om störtloppet. Vi ha under vår resa och i synnerhet vid dessa IFS-tävlingar gjort många erfarenheter och rön som säkerligen skola bli till nytta för svensk skidrott. Tydligt är emellertid redan nu att ett eventuellt framtida svenskt deltagande i dessa för Mellaneuropa speciella skidtävlningsformer åtminstone beträffande slalom ej ligger utom möjligheternas gräns, även om vi ej kunna räkna med tätplaceringar.

Rimfors.