

teborgsklubbarna fordra revision!

n

ita"?

ekono-
Malmö
en ma-
amhål-
intern
nom en
s med-
gen an-

eningar,
örbund,
a affä-
offent-
ona för
nsvalda
serligen
re, men
ått med
erkända
na för-
ar som
juta ett
dock"

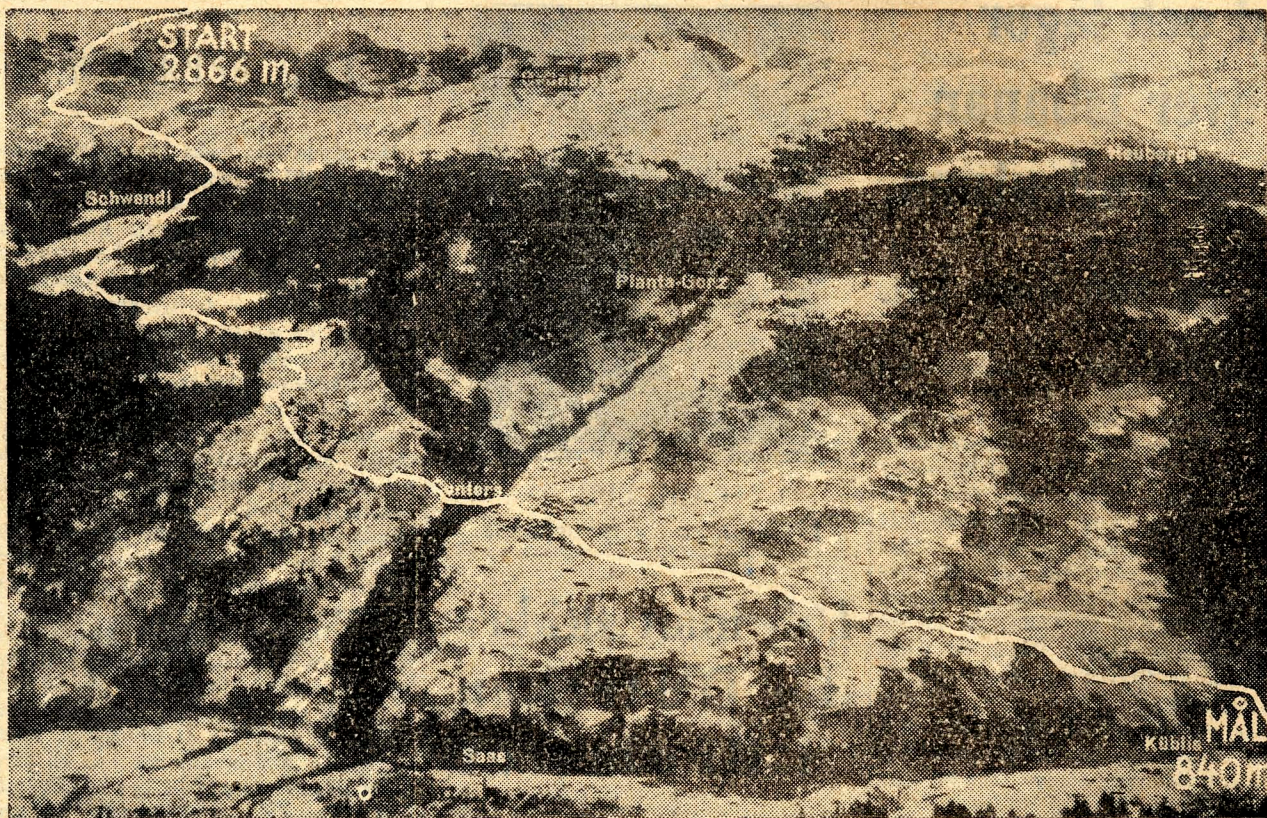
stödja
ivlingar
gar och
idrotts
ottsfor-
tsrörel-
lamerar
ngen är
erligen

le.

med all-
drottens
a skola
vis inte
sig ned
ta hela
frestel-
hands.
exempel
ig duk-
iga för-
i säkert
linjen
och dess
mståen-

rykte.

kan inte
lig, "ci-
eter rå-
uttryc-
e, i för-
tt dessa
nom vår
Här är
gen att
on inom
är frå-



Den 17 km. långa Davosbanan.

D. N.-SIM II.

Högskolorna i ny tävlan.

Vårens akademiska serietävling i simning om Dagens Nyheters vandringpris, arrangeras av Stockholms akademiska simsektion, enligt följande program:

- 26 febr.—3 mars 100 m. fritt,
- 5 mars—10 mars 100 m. rygg,
- 12 mars—17 mars 200 m. bröstsim,
- 19 mars—26 mars 400 m. fritt.

Tävlingen omfattar dels individuell tävlan, dels lagtävlan med poängberäkning enligt tabell, tillämpad vid allsvenska simserien. Dagens Nyheter återkommer med detaljerade bestämmelser för evenemanget.

Nu äro de här! Isprinsessorna intaga stan.

OCH SCHÄFER FÖRSTÅS...

De kommo till Centralen allesammans på onsdagsmorgonen. Dels gamla

Två svenska segrar i Davos störtlopp!

17 KM. I SNÄLLTÅGSFART, 1.900 METERS FALLHÖJD.

DAVOS i februari. Bergman och jag hade anmält oss som deltagare i IX Parsenn-Derbyt i Davos söndagen den 11 februari. Parsenn-Derby-tävlingen är en typisk "Abfahrt", d. v. s. störtlopp, och dessutom det största årliga evenemanget inte bara i Davos utan även i hela Schweiz näst ISF-tävlingarna.

400 tävlande, 5.000 åskådare.

Banan går genom det ur skidlöparsynpunkt världsberömda och säkerligen enastående Parsenn-området. Med start på Weisfluh, 2.840 meter, och mål i Küb-

lisch, 800 meter över havet. Banans längd för de olika klasserna var resp. 7, 15 och 17 km. Höjdskillnaden mellan start och mål på vår bana i den s. k. allmänna klassen var 1.900 m., alltså lika med två störtlopp från Åreskutans topp omedelbart efter varandra. Medellutningen 1:5.400 tävlande. Mer än 5.000 åskådare utplacerade längs banan, ådagalade att denna tävling åtnjuter ett enormt anseende och intresse. Vädret var det bästa tänkbara med 5 minusgrader, gammal lös snö, vindstilla och ett bländande solsken. Vi svenskar voro ju outsiders, men klarade oss med glans. Bergman gjorde sträckan på 18,24 minuter trots ett sinkande fall. Självt hade jag också ett fall och nådde tiden 21,40. Båda segrade vi i våra respektive klasser med över 1½ minut före 2:a man. Bästa tiden nåddes av schweizaren David Zogg med 16,36, sedan Arlbergaren Rudi Matt med tiden 16,55. Hade vi startat från samma plats, hade vår tid blivit c:a 19.09 för Bergman och

Nils Yngwe.

22,25 för mig själv, vilka tider måste anses/såsom relativt bra. Vi ha fått goda erkännanden av Arlbergkontingenten. Tillsammans med vilken vi gjort resan hit till Davos.

Tävlingen var för oss en sensation i och för sig. Det är oerhört krävande med ett sådant långt och snabbt utförslopp. De flesta deltagarna från Schweiz ha ju tillfälle att löpa och lära känna banan praktiskt taget obegränsat antal gånger. Vi hade på de två dagar vi varit här endast hunnit köra den fem gånger, men tack vare vår goda kondition och utmärkta utrustning höllo vi för konkurrensen. Här nedan följa några av de bästa resultaten i den s. k. Derbyklassen, d. v. s. sådana som förut vunnit pris på sträckan och vilka äro de bästa utförslopparna i Europa.

17 km. på 16 minuter!

17 km.: 1) Zogg, Schweiz, 16,36, 2) Matt, Österrike, 16,55, 3) Schlattee, Schweiz, 17,13, 4) Fahrner, Österrike, 17,23, 5) Pfelfer, Österrike, 17,34, 6) Steuri, Schweiz, 17,38, 7) v. Alhnen, Schweiz, 17,48, 8) T. Schol, Österrike, 17,49, 9) Julien, Schweiz, 18,01, 10) Walch, Österrike, 18,20, 11) Jegen, Schweiz, 18,37, 12) Bracken, Schweiz, 18,51, 13) Führer, Schweiz, 19,59, 14) Prinz Louis v. Schönburg, Österrike, 20,15.

I morgon resa vi till St. Moritz för ISF-tävlingarna. Om torsdag, den 15, går där Abfahrtstävlingen, där jag har startnummer 12 och Bergman 24. Vi hoppas på en för Sverige hedersam placering.
O. Rindfors.

Schweizaren Zoggs tid motsvarar en hastighet av 61,8 km./tim., en svindlande fart på skidor. Bergmans genomsnitt blir ungefär 50½ km./tim., och den speeden suger ju också.