



LT-special från Åre

Kungen och prinsens invigde World Cup

Åre (LT) Leende kom från hjärtat. Ögonen strålade. Publiken tryckte honom till sitt hjärta med applådkrevader och jubel.

Ingemar Stenmark stod där mitt i målfäl- lan.

Prins Bertil förklarade World Cup -80 i Åre invigd.

Och Fältjägarna av- lossade kanonskott som nästan fick slalombanorna att krackelera.

Ingemar fick motta Nordiska sportjournalisternas pris till 1980 års bästa idrottsman, och Brunnhages Trofé till årets främste idrottsman 1980 av Prins Bertil och Cars Stenfeldt.

Nedför "världens bästa slalombacke", som invigningspeaker Plex Pettersson sa, rullade det massivaste fackeltåg som Åre någonsin skadat.

Årekören sjöng, Sigge Bergman gav en rapsodisk historik av utförsåkingen och Åre SLK som skapat grunden för Sveriges alpina centrum.

Och den stämmnings- fyllda invigningen av- rundades med idrotts- gudstjänst i Åre gamla kyrka.



World Cup i Åre är invigt. Bl.a. genom att skidkungen Ingemar Stenmark fick ta emot pris av vår prins Bertil...



— Det är en svår fråga att uttala sig om. Det bästa vore om Olle ringde upp mig, menar Ingemar Stenmark.



Det var i fredagens LT som Olle Rimfors, 84 påstod att Ingemar Stenmark skulle bli mycket bättre med en annan bindning. Stenmark avfärdar inte Olles påstående...

Detta gör Ingemar fundersam...

Åre (LT) — En komplicerad fråga, sa Ingemar Stenmark när han synat "skidprofessorn" Olle Rimfors synpunkter på hälbindingen.

— En hälbinding som medger hälflytt skulle göra Stenmark 25 procent bättre, hävdar Olle (gårdagens LT).

— Det är en svår fråga. Det här måste jag prata med Olle om.

Jag kan inte svara på det just nu. Jag måste fundera, förklarade Ingemar.

Ingemar tyckte att det bästa vore om Olle ringde upp honom.

Sist de talades vid var vid World Cup i Åre 1979.

Olle ville diskutera hälbindingen med Ingemar.

— Men vi blev avbrutna. Jag vill väldigt gärna höra hans synpunkter, säger Olle.

Hemma i Ullån har Rim-

fors skrivit ihop en avhandling i ämnet Avacerad Nordisk Skidteknik. En av de springande punkterna för utvecklingen i slalom och storslalom är möjligen att kunna accelerera med diagonalåkning.

— Dagens bindingar tillåter inte detta, säger Olle.

Vad Ingemar anser får han veta när de får telefonkontakt.

Kanske blir det ett avgörande samtal för den alpina sporten.

AKE NORD

Därför står kabinbanan

Åre (LT) Varför står kabinbanan i Åre stilla inför World-Cup? Det frågar många. LT vet naturligtvis svaret.

Under nio dygns storm med vindstyrkor mellan 25 och 30 sekundmeter har dussinet tyngder för linorna, som bär upp och drar kabinen, blåst ner och hamnat i snön.

Hela kabinsystemet har blivit fullständigt nerisat.

Men dom tappra kabinjägarna har sökt och hittat igen tyngderna, skickat dem till leverantören i Schweiz för reparation och efter två dagar var de lagade och på retur.

Nu pågår uppsättningen och avisningen för fullt. Går allt planenligt är kabinbanan klar för trafik igen till på söndag.

Men ÅKAB förlorar ungefär 50.000 kr genom missödet; 25.000—30.000 i reparationskostnader och ungefär 30.000 kr i uteblivna biljettinkomster under WC-ruschen.

Förra WC stormade det så då måste kabinbanan också stå stilla. Nu hoppas man trots allt kunna köra den under söndagen.

